

Projekt

z dnia 11 lutego 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY TARNÓW**

z dnia 7 lutego 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień na wspólną realizację zadań pomiędzy Gminą Tarnów a Powiatem Tarnowskim.

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r., poz. 1465, ze zm.) oraz art. 216 ust. 3 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024r., poz. 1530, t.j.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) Rada Gminy Tarnów uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumień pomiędzy Gminą Tarnów a Powiatem Tarnowskim na wspólną realizację zadań pn:

- budowa chodnika przy DP 1356K relacji Tarnów – Zakliczyn w miejscowości Koszyce Małe, do granicy z Rzuchową.
- budowa fragmentu chodnika przy DP 1380K relacji Łękawka - Łękawica w miejscowości Łękawka, odcinek w kierunku budynku OSP,
- budowa chodnika przy DP 1345K relacji Tarnów – Biała – Bobrowniki w miejscowości Biała, od centrum wsi w kierunku Bobrownik,
- budowa fragmentu chodnika przy DP 1350K relacji Tarnów - Zgłobice – Koszyce Małe na odcinku od zatoki autobusowej, zlokalizowanej naprzeciw Ośrodka Zdrowia, do budynku OSP w Zgłobicach,
- budowa przejścia dla pieszych w pasie DP 1350K relacji Tarnów - Zgłobice – Koszyce Małe na wysokości skrzyżowania z ul. Długą w Zgłobicach,
- modernizacja chodnika przy DP 1371K relacji Tarnów- Wałki- Stare Żukowice w miejscowości Wola Rzędzińska II, kontynuacja modernizacji do granicy z Jodłówką – Wałki,
- opracowanie projektu na budowę fragmentu chodnika przy DP 1401K relacji Nowodworze – Rzuchowa w miejscowości Radlna. na odcinku od budynku przedszkola do centrum wsi.

§ 2. Realizacja zadań współfinansowana będzie z budżetu Gminy Tarnów oraz budżetu Powiatu Tarnowskiego. Inwestorem podczas realizacji zadania będzie Gmina, Powiat dotującym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień na wspólną realizację zadań pomiędzy Gminą Tarnów a Powiatem Tarnowskim

W trosce o poprawę bezpieczeństwa przy drogach powiatowych zlokalizowanych na terenie Gminy Tarnów, planowane jest zawarcie stosownych porozumień pomiędzy Powiatem Tarnowskim a Gminą Tarnów na współrealizację tych zadań.

Porozumienie zakłada budowę nowych fragmentów chodników przy drogach powiatowych w Koszycach Małych, Łękawce, Białej i Zgłobicach oraz kontynuację modernizacji już istniejącego chodnika w Woli Rzędzińskiej poprzez wymianę płytek na kostkę brukową a także budowa nowego przejścia dla pieszych w Zgłobicach czy opracowanie nowego projektu technicznego na budowę fragmentu chodnika w Radlnej.

Budowa fragmentu chodnika przy DP 1356K relacji Tarnów – Zakliczyn w miejscowości Koszyce Małe, do granicy z Rzuchową. to niezwykle ważna inwestycja, szczególnie ze względu na istniejący mocno zniszczony chodnik z płytek, którego stan uniemożliwia bezpieczne poruszanie się po nim. Również poprawa estetyki tego fragmentu jest istotna ze względu na jego bezpośrednie sąsiedztwo z cmentarzem wojennym w Koszycach Małych do którego prowadzą obecnie nowo wykonane schody terenowe co jeszcze bardziej zwiększy ilość odwiedzających to miejsce pamięci przez mieszkańców i turystów.

Budowa brakującego, krótkiego fragmentu chodnika przy DP 1380K relacji Łękawka - Łękawica w miejscowości Łękawka, w kierunku budynku OSP, to dla społeczności lokalnej niezwykle istotna inwestycja. Połączy on bowiem nowo wybudowany dom kultury i OPS z centrum wsi, z Kościołem, Szkołą. Z tego względu w najbliższym czasie przewiduje się wzmożony ruch pieszych na tym odcinku co przemawia za jego niezwłoczną realizacją.

Od wielu, wielu lat mieszkańcy Białej wyczekują budowy chodnika przy DP 1345K relacji Tarnów – Biała – Bobrowniki w miejscowości Biała, od centrum wsi w kierunku Bobrownik. Jest to wąska droga powiatowa o dużym natężeniu ruchu. Jej parametry szerokościowe są ograniczone wałem przeciwpowodziowym zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni a tym samym brakiem poboczy. W związku z powyższym zasadnym jest budowa chodnika bezpośrednio przy jezdni po przeciwnej stronie wału, co umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszych na planowanym do wbudowania fragmencie.

Budowa fragmentu chodnika przy DP 1350K relacji Tarnów - Zgłobice – Koszyce Małe na odcinku od zatoki autobusowej, zlokalizowanej naprzeciw Ośrodka Zdrowia, do budynku OSP w Zgłobicach, to jeden z bardziej niebezpiecznych odcinków ze względu na łuk drogi oraz natężenie ruchu w tym miejscu. Chodnik połączy centrum wsi, gdzie jest zlokalizowana szkoła, kościół, ośrodek zdrowia, poczta z ul. Krótką przy której położony jest kolejny budynek użyteczności publicznej w którym zlokalizowana jest biblioteka oraz OSP, jak również z przejściem w kierunku ul. Topolowej. Ze względu na natężenie ruchu jak i to że chodnik przebiegać ma na łuku drogi powiatowej gdzie jest ograniczona widoczność, jest on bardzo istotnym odcinkiem którego budowa zapewni poprawę bezpieczeństwa.

Ponadto celem poprawy bezpieczeństwa pieszych a przede wszystkim dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły jest budowa nowego przejścia dla pieszych przez ul. Zgłobicką w okolicach ulicy Długiej. Obecnie istniejące przejście dla pieszych koliduje z prowadzoną działalnością handlową w jego bezpośrednim sąsiedztwie, a co za tym idzie stwarza niebezpieczeństwo kolizji wyjeżdżających z parkingu lub parkujących pojazdów z pieszym stojącym lub wchodzącym na przejście. Wykonanie nowego przejścia pozwoli na bezpieczne dotarcie pieszych z ul. Długiej i całego osiedla bezpośrednio przez drogę powiatową w kierunku szkoły, czy też zatoki autobusowej.

Ostatnim zadaniem proponowanym do realizacji jest opracowanie dokumentacji fragmentu chodnika przy drodze powiatowej nr przy DP 1401K relacji Nowodworze – Rzuchowa w miejscowości Radlna. na odcinku od budynku przedszkola do centrum wsi. Zadanie to jest niezwykle istotne dla lokalnej społeczności jak i dla ogólnego zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, gdyż umożliwi ono w przyszłości bezpieczne poruszanie się pieszych na odcinku od przedszkola do centrum wsi, placu zabaw, czy sklepów.

Wszystkie te w/wym. inwestycje ze względów bezpieczeństwa są bardzo istotne dla poprawy bezpieczeństwa oraz poprawy życia lokalnych społeczności i wskazanym jest ich realizacja, a tym samym zasadnym jest podjęcie stosownej uchwały przez Radę Gminy Tarnów.