

UCHWAŁA NR III/.... /2024

Rady Gminy Tarnów z dnia ... czerwca 2024 r.

w sprawie sprzeciwu wobec przedstawionych wariantów przebiegu wschodniej obwodnicy miasta Tarnowa na terenie Gminy Tarnów

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024, poz. 609 ze zm.) Rada Gminy Tarnów uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Tarnów:

1. Wyraża stanowczy i zdecydowany sprzeciw wobec wszystkich czterech wariantów przebiegu wschodniej obwodnicy Tarnowa projektowanych na terenie Gminy Tarnów w miejscowościach Wola Rzędzińska i Jodłówka – Wałki oraz wnioskuję do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie o podjęcie działań prowadzących do zmiany projektowanego przebiegu wschodniej obwodnicy miasta Tarnowa.
2. Nie wyraża zgody na przełożenie drogi krajowej nr 73, umożliwiającej połączenie autostrady A-4(węzeł „Tarnów – Północ”) z drogą krajową nr 94 (węzeł „Lwowska) według wcześniejszego wariantu III – etap I,
3. Proponuje rozważenie opracowania nowego wariantu przebiegu obwodnicy w kierunku Pilzna w terenach niezurbanizowanych.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie sprzeciwu wobec przedstawionych wariantów przebiegu wschodniej obwodnicy miasta Tarnowa na terenie Gminy Tarnów

W związku z przedstawionymi przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie podczas spotkania w dniu 13 czerwca 2024 r. w Szkole Podstawowej im. H. Marusarz w Woli Rzędzińskiej czterema wariantami przebiegu wschodniej obwodnicy miasta Tarnowa, zakładającymi ich lokalizację na terenach Gminy Tarnów w miejscowościach Wola Rzędzińska i Jodłówka – Wałki i zdecydowanym, jednomyślnym i stanowczym sprzeciwem mieszkańców tych miejscowości został przygotowany projekt niniejszej uchwały.

Mieszkańcy Woli Rzędzińskiej i Jodłówki – Wałki oraz właściciele nieruchomości po których terenie zaproponowano przebieg obwodnicy wyrazili również brak akceptacji dla zaproponowanego w latach poprzednich wariantu przełożenia drogi krajowej nr 73 jednocześnie proponując zaprojektowanie nowego wariantu przebiegu obwodnicy w kierunku Pilzna w terenach niezurbanizowanych.

Zważywszy na powyższe okoliczności oraz mając na uwadze przede wszystkim poczucie bezpieczeństwa i komfort życia mieszkańców gminy, jak również popierając ich działania podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.